



**PZDP.424.89.2020**

**DECYZJA Nr PZDP.L.168.2020**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2019 poz. 256), uchwały Nr 95/172/2020 Zarządu Powiatu Polkowickiego z dnia 01.10.2020r. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Tomaszowi Pieniackiemu – Dyrektorowi Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi wraz z prawem do wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21.09.2020 ( data wpływu: 28.09.2020), pełnomocnika Pana Pawła Sęsiadek, Usługi Projektowe- Paweł Sęsiadek, ul. Ogrodowa 27, 67-400 Wschowa, działającego z upoważnienia Inwestora

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o  
59-100 Polkowice, ul. Dąbrowskiego 2**

**zezwalam**

na **lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami** w zakresie kolizji z drogą powiatową **nr 1138D** (dz. nr 666 ) w m. **Jędrzychów, Gmina Polkowice** i umieszczenie w pasie drogowym na następujących warunkach:

1. Projektowaną sieć wodociągową wraz z przyłączami w zlokalizować pasie drogowym - lokalizacja wg załącznika nr 1
2. Powiązanie węzła W-2 z węzłem W-1 wykonać metodą przycisku lub przewiertu bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni. Rura osłonowa na całej szerokości pasa drogowego. Komory robocze zlokalizować poza jezdnią. Rurę osłonową umieścić na głębokości min 1,2 m.
3. Należy odtworzyć nawierzchnię chodnika, przy wykonywaniu wpięcia sieci/ przyłączy wody. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni chodnika. Projekt odbudowy konstrukcji oraz zakres uzgodnić z zarządem dróg.
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych konstrukcji chodnika należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do odbudowy. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu (norma PN-S-02205:1998)  $Is=0,97$ .
5. Realizacja projektowanego połączenie węzłów W-6 i W-7, dopuszczalna jest przy pomocy wykopu otwartego.
6. Przy prowadzeniu projektowanej sieci w pasie zieleni wykonać badanie zagęszczenia gruntu zasypywanego wykopu i odtworzyć pas drogowy po wykonanych robotach.
7. Projektowany hydrant HP-2 zlokalizować przy granicy pasa drogowego. Po wykonaniu robót w pasie zieleni wykonać badanie zagęszczenia gruntu zasypywanego wykopu i odtworzyć pas drogowy po wykonanych robotach.
8. W przypadku kolizji projektowanych sieci z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
9. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego (dz. nr 666 obr. Jędrzychów) wymaga zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2017 poz.784) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz.110).
10. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót w dz. nr 666 obr. Jędrzychów zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
11. Po zakończonych pracach dostarczyć do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
12. Zgoda niniejsza jest ustaleniem prawa do dysponowania nieruchomością dz. nr 666 obr. Jędrzychów na rzecz Inwestora, zgodnie z przepisami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
13. Zarządca drogi zastrzega sobie, iż w przypadku remontu lub przebudowy ww. drogi mogą zaistnieć zmiany w zagospodarowaniu pasa drogowego. W związku z tym, jeżeli w przyszłości budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U z 2020 poz. 470, 1087.)



koszt tego przełożenia i dokumentacji poniesie właściciel kolidującego urządzenia umieszczonego w pasie drogowym.

## UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadniania niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 39 oraz 40 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470, 471 i 1087.):

1. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
  - a. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych. (art. 28,30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dziennik Ustaw rok 2020 poz. 1333.);
  - b. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
  - c. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
  - d. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego [Dz.U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.]
3. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.
4. Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi albo o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności należnej opłaty.
5. Opłaty skarbowe:
  - a. Dokonanie czynności urzędowej na podstawie lub na wniosek oraz wydanie zezwolenia lub zaświadczenia - w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - podlega płacie skarbowej z chwilą złożenia wniosku o wydanie zezwolenia w wysokości 82,00zł (z wyłączeniem pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg);
  - b. z opłaty zwolnione są czynności urzędowe, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego. [podstawa: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zał. część III poz. 44 pkt 2 tj. Dziennik Ustaw rok 2019 poz. 1000 z późn. zm.]
  - c. Złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii podlega opłacie skarbowej z chwilą złożenia dokumentu w wysokości 17zł (opłata nie dotyczy pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
  - d. Zwalnia się od opłaty skarbowej m.in. jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego.
  - e. opłatę skarbową należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Przemkowie nr rachunku 31 86 10 04 0000 0000 0101 0001;
6. Informacja RODO dotycząca sposobu przetwarzania danych osobowych oraz ich ochrony znajdują się na stronie [pzdp.bip.gov.pl](http://pzdp.bip.gov.pl) w zakładce Ochrona Danych Osobowych RODO.
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu - szt. 1

### Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o.o.  
ul. Dąbrowskiego 2, 59-100 Polkowice  
adres do korespondencji:  
Paweł Sęsiadek  
ul. Łowiecka 7d/6, 64-100 Leszno
2. PZDP a/a

DYREKTOR  
Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych  
  
Tomasz Pieniącki

Sprawę prowadzi:  
Aleksandra Bahrj tel. (76) 8319 474; e-mail: a.bahrj@pzdp.pl