



ZARZĄD POWIATU  
POLKOWICKIEGO

PZDP.424.51.2022

Polkowice, dnia 07.07.2022r.

DECYZJA Nr PZDP.L.140.2022

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1376, 1595, z 2022r. poz. 32 i 655), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021. Poz. 735, 1491, 2052) oraz uchwały Nr 95/172/2020 Zarządu Powiatu Polkowickiego z dnia 01.10.2020. w sprawie udzielenia upoważnienia Panu Tomaszowi Pieniackiemu – Dyrektorowi Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych w Przemkowie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu Polkowickiego spraw z zakresu zarządu drogami powiatowymi wraz z prawem do wydawania decyzji administracyjnych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2022r. (data wpływu do PZDP: 01.07.2022r.) Pana Bernarda Adamczak, reprezentującego Usługi Projektowe BIPROADAM inż. Bernard Adamczak, 67-200 Głogów, ul. Kaspra Eliana 10, działającego z upoważnienia Inwestora tj.:

Przedsiębiorstwo Gospodarki Miejskiej Sp. z o. o  
59-100 Polkowice, ul. Dąbrowskiego 2

zezwalam

na lokalizację urządzenia tj. sieci wodociągowej PE  $\varnothing$ 160mm wraz z przyłączami PE  $\varnothing$ 32 mm w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1124D w m. Sobin; na terenie działek o numerach ewid. 763, 320/2 obręb Sobin gm. Polkowice na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się umieszczenie projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej-trasa zgodna z projektem.
2. Należy odtworzyć nawierzchnię jezdni na całej jej szerokości, na odcinkach, gdzie sieć układana będzie w obrębie jezdni. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstwy o takiej grubości z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni. Projekt odbudowy konstrukcji oraz zakres uzgodnić z zarządem dróg.
3. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych konstrukcji należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do odbudowy. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu:  $I_s = 1,0$ .
4. Należy odtworzyć nawierzchnię chodnika dla pieszych na całej szerokości wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych na odcinkach, gdzie sieć układana będzie w obrębie chodnika. Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości, z takich materiałów jakie posiada istniejący chodnik. Projekt odbudowy oraz zakres uzgodnić z zarządem dróg.
5. Należy odtworzyć uszkodzone pobocze po wykonaniu sieci i przyłączy. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych konstrukcji należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do odbudowy. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu (norma PN-S-02205:1998)  $I_s = 0,95$ .
6. Projektowane hydranty przeciwżarowe lokalizować poza obrębem nawierzchni chodnika, w terenach zielonych, lub przy granicy pasa drogowego.
7. Przejścia poprzeczne siecią wodociągową oraz przyłączami na odcinkach jezdni przewidzianej do odtworzenia na całej szerokości dopuszcza się wykonanie metodą rozkopu. Pozostałe przejścia wykonać bez naruszania konstrukcji jezdni, metodą wiercenia poziomego lub przeciskania rury ochronnej. Rurę umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
8. Komory robocze przyciskowe sytuować poza jezdnią, w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni.
9. Inwestycję wykonywać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.)
10. W przypadku kolizji projektowanego urządzenia z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.



11. Inwestor przed przystąpieniem do wykonywania robót w obrębie działek nr 763, 320/2 obręb Sobin gm. Polkowice; zobowiązany jest do uzyskania odrębnego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z informacjami zawartymi w niniejszej decyzji i w pouczeniu.
12. Wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego działek nr ewid. 763, 320/2 obręb Sobin gm. Polkowice wymaga wprowadzenia na okres prowadzenia robót „czasowej organizacji ruchu” na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem, projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozrządzeniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r poz. 110 ze zm).
13. Zgoda niniejsza jest ustaleniem na rzecz Inwestora, w zakresie złożonego wniosku, prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek nr ewid. 763, 320/2 obręb Sobin gm. Polkowice i upoważnia do złożenia oświadczenia zgodnie z wymogami zawartymi w art. 32 ust. 4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333.).
14. Zezwolenie obowiązuje na okres 2 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zezwolenie traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Po zakończeniu robót dostarczyć do Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych jeden egzemplarz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
16. Utrzymanie wnioskowanych obiektów i urządzeń, zlokalizowanych w pasie drogowym należy do ich posiadacza.
17. Jeżeli w przyszłości budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia ww. urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel z uwzględnieniem art. 39 ust 5a .

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 39 oraz 40 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz.470, 471 i 1087):

1. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót budowlanych do:
  - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych. (art. 28,30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dziennik Ustaw rok 2020 poz. 1333.);
  - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
  - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia;
  - 4) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. Warunki uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, w celu wykonania robót określa Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego [Dz.U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.]
3. Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę.
4. Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi albo o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności należnej opłaty.
5. Opłaty skarbowe:
  - 1) Dokonanie czynności urzędowej na podstawie lub na wniosek oraz wydanie zezwolenia lub zaświadczenia - w sprawach indywidualnych z zakresu administracji publicznej - podlega płacie skarbowej z chwilą złożenia wniosku o wydanie zezwolenia w wysokości 82,00zł (z wyłączeniem pozwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg);
  - 2) z opłaty zwolnione są czynności urzędowe, wydanie zaświadczenia oraz zezwolenia w sprawach budownictwa mieszkaniowego. [podstawa: ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zał. część III poz. 44 pkt 2 tj. Dziennik Ustaw rok 2019 poz. 1000 z późn. zm.]
  - 3) Złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa lub prokury albo jego odpisu, wypisu lub kopii podlega opłacie skarbowej z chwilą złożenia dokumentu w wysokości 17zł (opłata nie dotyczy pełnomocnictwa udzielanego małżonkowi, wstępnemu, zstępnemu lub rodzeństwu, lub gdy mocodawcą jest podmiot zwolniony z opłaty skarbowej).
  - 4) Zwalnia się od opłaty skarbowej m.in. jednostki budżetowe i jednostki samorządu terytorialnego.
  - 5) opłatę skarbową należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Gminy w Polkowicach.
6. Informacja RODO dotyczące sposobu przetwarzania danych osobowych oraz ich ochrony znajdują się na stronie [pzdp.bip.gov.pl](https://pzdp.bip.gov.pl) w zakładce pod adresem: <https://pzdp.bip.gov.pl/klauzule-informacyjne/>
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu, złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu - szt. 2

### Otrzymują:

1. PGM Polkowice  
adres do korespondencji:  
Usługi Projektowe BIPROADAM  
67-200 Głogów, ul. Kaspra Eliana 10
2. a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU POLKOWICKIEGO

  
Tomasz Pieniacki  
DYREKTOR

Polkowickiego Zarządu Dróg Powiatowych